

**RAKTÁRRÓL AZONNAL ELÉRHETŐ
TÉLI GÉPÖSSZEÁLLÍTÁSOK**

 **ISEKI**
MADE IN JAPAN



TH 5420

TH 5420 AHLK kompakt traktor összeállítás jellemzői



- 1.825 cm³-es, 3-hengeres, ISEKI dízelmotor, 40 LE max. teljesítménnyel
- AHL:változtatható dinamikájú, fokozatmentes hidrosztatikus meghajtás 3 tartományban
- széria tempomat memria funkcióval
- sebesség 0 – 36 km/h (abroncsozástól függően)
- hátsó TLT 540 és 750 (540E) 1 /perc, Start-Stop és lágyfelfutás funkcióval
- has alatti TLT 2000 1/perc
- pedálműködtetésű, hátsótengelyen ható differenciálzár
- kapcsolható, automatikus összkerék-hajtás (fékezéskor bekapcsol)
- teljesen hidraulikus kormányzás saját hidraulika körrel
- kormányhidraulika teljesítmény 12,3 liter/perc – 150 bar
- munkahidraulika teljesítmény 36 liter/perc – 150 bar
- szabványos Kat. 1 hátsó hárompont, felső feszítőkarokkal
- szabványos Kat. 0 fronetemelő gyorscsatlakozó háromszöggek, egy pár első hidraulikacsatlakozóval
- súlyra beállítható és három állásban rögzíthető háttámlájú ülés
- hatalmas, klimatizált fülke kiváló kilátással és maximális kényelemmel, első-hátsó munkafényezőrókkal
- alapfelszereltségben 4 hidraulikacsatlakozó hátul
- hátsó szélvédőfűtés
- állóhelyzeti kardán működtetés
- USB csatlakozás
- szélességben állítható háts sárvédők
- hashúzó

ISEKI RSS 200 hótolólap



- ütközésvédelem különálló rugós szegmensekkel
- magasságban állítható csúszótalpak
- hidraulikus oldalállítással
- cserélhető vulkolan kopóélel



RAUCH SA 250 vagy 360 tárcsás szóró berendezés

- mechanikus szórászélesség és mennyiség szabályozás
- betöltő rostával és kardántengellyel
- meghajtás kardántengelyről 540 1/perc fordulattal



ISEKI RSS 200
hótolólap



RAUCH SA 250
tárcsás szóró berendezés



Városkert Kft.

H-2051 Biatorbágy, Tormásrét u. 5/a.

Tel.: +36 23 532 800

E-mail: info@varoskert.hu Web: www.varoskert.hu

Az ajánlat kizárólag a raktárkészlet erejéig, illetve visszavonásig érvényes. A műszaki változtatás jogát külön értesítés nélkül fenntartjuk. Az ajánlatban szereplő képek illusztrációk.
2021.10.