

AEBI
Swiss Quality

Aebi MT740

Tempo machen!



Aebi MT740

Universal-Geräteträger / Spezialfahrzeug

Wendig, vielseitig und schnell, einzigartiger Fahrkomfort

- hohe Wendigkeit durch kompakte Außenmaße (max 1,70 m)
- Nebenantriebsmöglichkeiten, C- Profil Fahrzeugrahmen und hohe Achslasten ermöglichen vielseitige Aufbauten
- Ergonomische 3 Sitz Kabine für einzigartigen Fahrkomfort
- bis zu 3,2 t Nutzlast und 5,5 t zulässiges Gesamtgewicht bei 90km/h
- bis zu 4,2 t Nutzlast und 6,5 t zulässiges Gesamtgewicht bei 40km/h
- 4x4 Antrieb

Allgemeine Beschreibung

Kippbare Kabine, robuste Stahlbauweise mit Kataforese Antikorrosions-Flächenbehandlung und Kabinenboden mit Elektroverzinkung, Schall- und Wärmeisolierung. Kabinenfederung mit Gummifederelementen und Hydraulik-Stoßdämpfern. Ergonomischer Fahrersitz, horizontal verschiebbar, mit Stoffbezug, feste Beifahrersitzbank. Zulassung für 2/3 Sitzplätze. Serienheizung und optionale Klimaanlage, Radiovorrüstung, Plastik Fußauflage waschbar. Panorama-Windschutzscheibe aus Sicherheitsverbundglas. 3-Punkt-Sicherheitsgurte für Fahrer- und Beifahrersitz. Außenrückspiegel auch beheizbar (optional). Ablagefläche, Innenraumbeleuchtung. Zugang zum Fahrzeug über sichere Aufstiegstritte und -griffe. Kabinenrückwand mit großzügiger Verglasung. Obere Konsole bestehend aus: Ablagefläche, Platz für digitalen Tachograf (optional) Radiovorbereitung inklusive Lautsprecher und Antenne, verstellbare Innenraumbeleuchtung und Sonnenschutzblenden. Kabinentür überzogen mit ergonomische Innenverkleidung (ABS) mit Ablagefach. Breite und nach unten verlängerte Glasscheibe. Öffnungs-Scharnier mit Anschlag und Dämpfungszylinder. Elektrische Fensterheber und Werkzeugkiste innerhalb der Kabine serienmäßig.

Fahrzeugrahmen

Konstruktion aus Stahllängsträgern mit U-förmigem Querschnitt, verbunden durch verschraubte Querträger. Farbe des Fahrwerkes in RAL 9005 schwarz, Rostschutzbehandlung durch KTL Grundierung und Pulverschichtlackierung

Federung

Fahrzeugstandard: verstärkte, progressive.- parabolische Blattfederung mit Teleskop Stoßdämpfer, Stabilisatoren vorne und hinten (Option)

Motor

Motor Hersteller: VM MOTORI S.p.a. Typ: R754EU5 (EURO 5)
Antriebsart: Direkteinspritzung mit Common Rail,
Aufladung: Turbokompressor mit intercooler
Max. Drehmoment (bei 1350 rpm) 340 Nm (34,7 kgm)
Max. Leistung (bei 3000 rpm) 74 kW (101 PS)
Kapazität Tankbehälter (Tankdeckel abschließbar) 90 Liter
Auspuff seitlich links, optional Hochauspuff. Partikelfilter serienmäßig

Getriebe

Getriebe Marke ZF, Typ 6S380, Synchrongetriebe mit 6 Vorwärtsgängen und Getriebe Marke ZF, Typ 6S380, Synchrongetriebe mit 6 Vorwärtsgängen und Vorbereitung für mech. Nebenabtrieb seitlich links am Gehäuse

Kupplung

Kupplung Einscheibentrockenkupplung 11" (280 mm) mit hydraulische Betätigung

Verteilergetriebe (bei 4x4)

2 stufig, 6 + R. Gang schnell + 6 + R. Gang langsam, total 12 + 2 R Gänge, Untersetzungs- Verteilergetriebe – Vorderradantrieb zuschaltbar, optional permanent Allrad, Halbsynchronisierte Schaltung über elektropneumatische Bedienung, Normale Übersetzung 1:1,05, Langsame Übersetzung 1:3,937

Lenkung

Marke ZF Servo-Kugelumlaufrhydraulenlenkung, Linkslenkung, Lenkraddurchmesser 430 mm und Lenkradschloss

Elektrische Anlage

12 V, Drehstromgenerator 105 A, Elektrische Verkabelung nach Norm IP67

Beleuchtung und Warnleuchten

Gemäß CE Normen, Fern- und Abblendlicht mit integriertem Standlicht, Richtungsanzeiger vorne, seitlich und hinten
Außenleuchten: Stand- und Stopplight, Rückwärtsgang, Nebelschlussleuchte, Nummernschildbeleuchtung, Warnblinkanlage über Fahrtrichtungsanzeiger, Rückwärtsgangsummer

Instrumentenanzeige

Kontrollleuchten über Kombiinstrument im Armaturenbrett, Tachometer / digitaler Tachograf (Option), Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Wassertemperaturanzeiger, Kraftstoffanzeige

Bremssystem

Betriebs- und Hilfsbremsen über Scheibenbremsen vorne und Trommelbremse hinten, unabhängiges hydraulisches Zweikreis-system mit Servounterstützung auf 4 Räder wirkend, Feststellbremsen über Trommelbremsen auf Hinterrädern mit manueller Betätigung. Hebelbetätigung, Servo-Unterdruckbremse, Hydr. Bremskraftregler auf Hinterachse, Elektrische Verschleißanzeige der Bremsbeläge Hydraulisches ABS (Antiblockiersystem) mit 4 Sensoren und 4 Modulatoren

Zuglast

3500 kg für einen Anhänger ausgerüstet mit Auflaufbremse

Kategorie N2 - Arbeitsmaschine, EURO 5

Gesamtgewicht 5,5 t - 6,5 t

