

ISEKI

TM4



Minden újragondolva.

Szűk helyeken is helytáll a kommunális munkában: az új TM 4 mindig megbízható társ. Mert minden részlet átgondolt – a kompakt külső méret, a megnövelt hidraulikus teljesítmény, valamint a teljesen integrált, komfortos fülke, amely alacsony zajszintet biztosít a nyugodt munkavégzéshez.

**Üdvözljük a profi ligában!
A technika, a funkcionalitás
és a design evolúciója.**



Minőség a tapasztalat révén.

Egész évben használható. Hóeltakarítás, fűnyírás, mulcsozás, seprés vagy szállítás – a TM 4 sorozat kompakt modelljei a számos csatlakoztatható munkaeszköznek köszönhetően egész évben rendelkezésre állnak. Az ISEKI saját motorjai garantálják a dinamikát, a vonóerőt és az agilis munkavégzést. A négykerék-meghajtású traktorok könnyű manőverezhetőséget tesznek lehetővé kompakt méreteikkel, megbízhatósággal és rendkívüli értékállandsággal párosítva.

- 2 modell 21 vagy 26 LE motor teljesítménnyel
- Stage V károsanyag kibocsátású motorok
- ILS (ISEKI könnyű vezetési rendszer) lágy TLT indítással
- Egyedi igények alapján alakítható hidraulika rendszer
- 2 pedálos hidrosztatikus hajtás
- 28 km/h maximális sebesség
- 3 eszközcsatlakoztatási hely
- Széles gyári munkaeszköz kínálat
- Komfort fülke légkondicionálóval

Kialakítás

- műanyag hátsó sárvédő korrózióvédelemként a kerékdobban is (belső oldalon)
- opcionálisan gyári tartós alvázvédelem a korrózió ellen
- a hidraulikus vezetékek jól rendszerezett elhelyezése



Tárolóhely a legfontosabb dolgok számára.
Zárható szerszámoszláda a hátsó sárvédőn (opcionális).

Közúti szett

Minden modell
alapkivitelben
gyári közúti
szettrel ellátva



Kompakt felépítés és masszív csatlakozás a jármű alvázához - az ISEKI mellső emelőszervezte maximális stabilitást garantál. Igény esetén további emelő munkahengerrel bővíthető.

Pótkocsi-üzemeltetéshez opcionálisan gömbfejes vagy vonószemes (szemes) vonófej is elérhető.

28

 km/h

Korrózióálló acélcső-vezetékek, a legmagasabb ipari szabványok szerint gyártva.

3 fokozatú hidrosztát

- Mechanikus vagy 3 sebességtartományos hidrosztatikus hajtómű
- Hajtómű-TLT
- Akár 28 km/h max. sebesség

3



ILS-rendszer (ISEKI Könnyített Menethajtási Rendszer)

- Automatikus motorfordulatszám-szabályozás a menetpedál működtetésekor
- Kedvez az alacsony zajkibocsátásnak, például téli éjszakai munkavégzés során
- Alacsonyabb üzemanyag felhasználás nagyobb komfort mellett



A hatékony Stage V motor

- Új, környezetbarát Stage V károsanyag-kibocsátási besorolás
- Nagy teljesítményű, ugyanakkor üzemanyag-takarékos
- Hengerűrtartalom: 1123 cm³ / 1498 cm³
- Hengerek száma: 3
- Névleges fordulatszám: 2600 ford./perc / 2600 ford./perc
- Névleges teljesítmény: 21 LE / 26 LE



Amennyiben egy első függesztett munkaeszköz kitakarja a meglévő tompított fényszórókat, az alapfelszereltségű munkalámpákat opcionálisan kiegészítő főfényszórókra cserélhetjük.

A fejlesztés során LED-technológiát alkalmaztak, amely jelentősen csökkenti az energiafogyasztást, miközben számottevően javítja a munkaterület megvilágítását.

Kommunális felhasználásra tervezve: teljesen integrált, kényelmes biztonsági fülke

- Zaj- és hőszigetelt panorámás körkílátás nagy első szélvédővel,
- Kiváló rálátással a csatlakoztatott munkaeszközökre
- Biztonsági üvegezés
- Nyitható ajtók széles belépővel
- Nyitható hátsó ablak
- Kiváló körkörös kilátás
- Napvédő színezett üvegezés
- Nyitható oldalsó ablakok
- Ideális egész éves használatra
- Első ablaktörlő intervallum funkcióval
- Légrugós ülés (opcionális)
- Állítható kormányoszlop nagy teljesítményű fűtés és klímaberendezés (fokozatmentesen állítható hőmérséklet, 3 fokozatú ventilátor)
- Hátsó ablakfűtés alapfelszereltség
- Hátsó ablaktörlő (opcionális)
- LED munkalámpák elöl és hátul alapfelszereltségként
- Automatikus tolató munkalámpa (opcionális)
- Elülső LED kiegészítő főfényszórók (opcionális)
- 3 és 7 pólusú csatlakozó aljzatok
- USB-csatlakozó mobiltelefon töltéséhez
- Rádió-előkészítés külső antennával és belső hangszóróval
- Ergonomikusan elhelyezett menetpedál
- Felhajtható villogó figyelmeztető lámpa (LED vagy H4)
- Az első gumibronchhoz illeszkedő sárvédő (opcionális)
- Bal oldali fellépő
- Akkumulátor-főkapcsoló (opcionális)





LED hátsó munkafényszóró
(széria felszereltség)

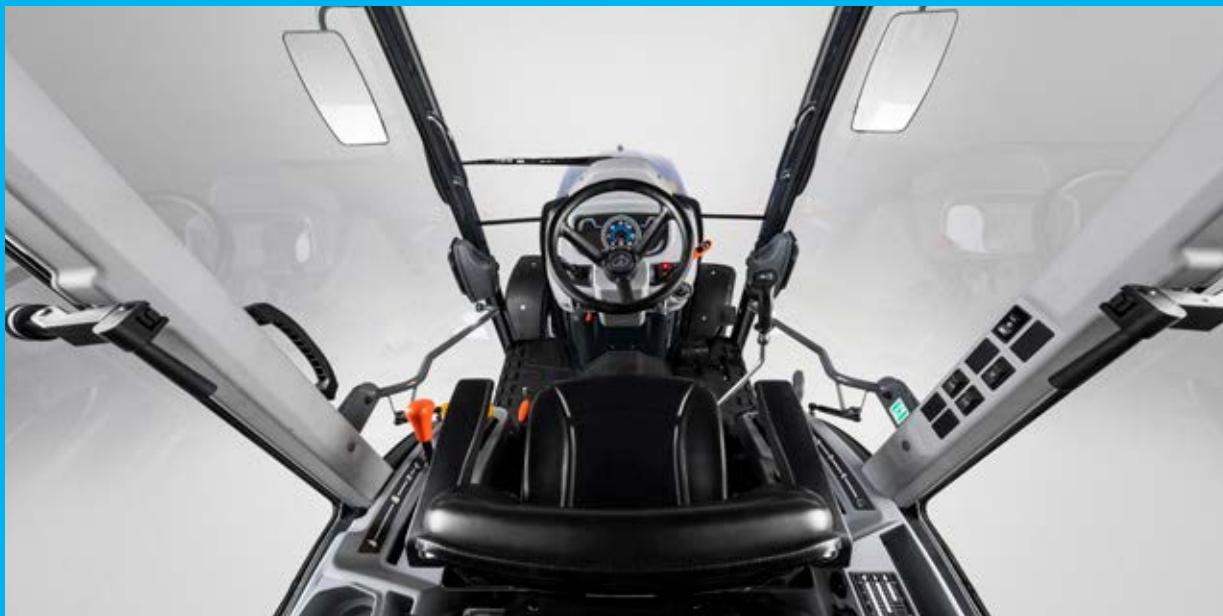


1990–2008 mm építési magasság
(pl. buszmegállókban történő
munkavégzéshez)



Lehajtható sárga villogó
figyelmeztető lámpa
(LED vagy H4 kivitelben);
a tartókonzol gyárilag előkészítve.

1007 mm-től (speciális gumibronccsal) 1294 mm-ig
terjedő külső szélesség.
Kompakt méretek járdákon és keskeny utakon történő munkavégzéshez.



Teljesen integrált, zajszigetelt
fülke klímaberendezéssel

Hidraulika vezérlés

- Opcióként elektronikus
komforthidraulika is választható
- 20 l/perc munkahidraulika teljesítmény

20



Az 540 ECO TLT
fordulatszám
alacsonyabb
motorfordulatot
igényel kisebb
fogyasztás mellett



Kezelőkonzol - kézre eső elrendezés

- 1 Összkerékajtás kapcsolása
Ergonomikusan és helytakarékosan elhelyezve
- 2 Csoportválasztó kar
A sebességcsoport gyors kiválasztásához
- 3 TLT-előválasztási lehetőség
A középső (has alatti) TLT és a hátsó TLT
egymástól függetlenül előválasztható

3 fokozatú hidrosztatikus hajtás
Előválasztási lehetőség a has alatti
és a hátsó TLT-hez.

Hátsó TLT 540 l/perc /
750 l/perc (540 ECO)

-  Menetvezérlés kezelőszervei
-  TLT-vezérlés kezelőszervei
-  Hidraulikavezérlés kezelőszervei



Az alapfelszereltség részét képező keresztvezérlő kar BASIS és PROFI hidraulikarendszerrel bővíthető.



PROFI hidraulikarendszer

Az elektromos hidraulikavezérlés joystickja a kartámaszba van integrálva, így magas szintű kezelési kényelmet biztosít.

A rendszer tartalmaz egy elektromos vezérlőegységet, egy mellső függesztőszerkezetet Kat. O háromszögű gyorscsatlakozóval, kettős működésű hidraulikus munkahengerrel, valamint két első hidraulikacsatlakozót.



BASIS hidraulikarendszer

A BASIS hidraulikacsomag esetén a keresztvezérlő karral a PROFI hidraulikacsomag felszereltségének megfelelő összes funkció mechanikusan kiválasztható. (tovább bővíthető, első, jobboldali hidraulikacsatlakozókkal).



Hátsó hidraulikavezérlés

A rendszer négy darab, alapfelszereltségű hátsó hidraulikacsatlakozóval rendelkezik.

A két kettős működésű vezérlőszelep egyszeres működésűre is átkapcsolható.



TLT-vezérlés

A TLT-vezérlés mindig a sárga színjelölésről ismerhető fel.

A teljesítmény-leadó tengely a bemutatott kapcsolóval kényelmesen, az ülés jobb oldalán kapcsolható be.

További funkció a TLT start-stop automatikája, amely a vezetőülés jobb oldalán elhelyezett forgókapcsolóval aktiválható.

A TLT lágyindítása szintén az alapfelszereltség része.



A rádió-előkészítés tartalmazza a fülke külső részén elhelyezett antennát, a rádió beépítéséhez szükséges fogadóhelyet, valamint a kabin belsejében elhelyezett hangszórókat.



Kinyitható oldalsó ablakok



Alapfelszereltség a nyitható és fűthető hátsó ablak.

Vízzáró kábelátvezetési lehetőség a hátsó ablak alatt, például szóróberendezés kényelmes, a vezetőülésből történő vezérléséhez.



A fűtési teljesítmény fokozatmentesen állítható. A fűtés és a klímaberendezés ventilátora három különböző fokozatban szabályozható.



Az intelligens kinematikával kialakított sárvédők lehetővé teszik a rendkívül nagy kormányzási szöget.



Kényelmes beszállás a széles fellépőnek köszönhetően



Széles ajtónyílás

Elforduló, állítható sárvédők

Egy praktikus megoldás, hogy az első sárvédők együtt mozognak a kormányzással, anélkül hogy csökkentenék a maximális kormányzási szöget. A lengő (elforduló) sárvédők így maximális manőverezhetőséget és teljes védelmet biztosítanak, a munkagép fordulékonyságának bármiféle csökkenése nélkül.

Az opcionális hátsó sárvédők (szélességben állítható kivitelben) formájuknak köszönhetően maximális védelmet nyújtanak a felcsapódó víz ellen. Nemcsak hátul nyúlnak le extra mélyre, hanem oldalirányban is hatékonyan felfogják a szennyeződések. Emellett a traktor érzékeny részeit – például a váltóházon elhelyezett hidraulikaegységet – is védik, mivel a sárvédők a gép belső oldala felé is zártak.





Hidraulikarendszer - robosztus és hatékony

Nagy teljesítményű és hatékony hidraulikarendszer, tartós, rozsdamentes acélcső-vezetékek alkalmazásával. Ezek biztosítják, hogy ívekben is mindig rendelkezésre álljon a szükséges keresztmetszet, így csökkennek a hidraulika-rendszerben fellépő veszteségek.

A fejlesztés során kiemelt szempont volt a fenntarthatóság és a szervizbarát kialakítás, ezért szükség esetén az alkatrészek cseréje gyorsan és egyszerűen elvégezhető.

- Teljesítmény: 160 bar
- Összes szállítási teljesítmény: 32 l/perc
- Alacsonyabb veszteségi teljesítmény
- Kisebb helyigény
- Nincs szükség cserére néhány év után
- Egyszerű szerelhetőség a leválasztási pontoknak köszönhetően



Olajmotoros hajtással akár hat első hidraulika-csatlakozással. Ez lehetővé teszi számos, kereskedelmi forgalomban elérhető adapter használatát.

Mellső függesztőszerkezettel kombinálva a felszereltség hidraulikacsomagot is tartalmaz. Az alapverzió egy pár első, jobboldali hidraulikacsatlakozót foglal magában, mellső függesztőszerkezettel együtt.



Állóhelyzeti
kadántengely
működtetés
(alapfelszereltség)

Opcionálisan Kat. 1 alsó függesztőkar gyorscsatlakozóval



A TM 4 hátul akár hat hidraulikacsatlakozóval is felszerelhető. Két kettős működésű vezérlőszeleppel és egy egyszeres működésű vezérlőszeleppel rendelkezik.

Opcionálisan olajmotoros hajtás csatlakozással is elérhető (alapfelszereltségként 4 csatlakozó, további 2 opcionálisan).



A motorhajtású TLT külön kapcsolóval kapcsolható be. A középső (köztes tengelyes) és a hátsó TLT-től függetlenül működtethető.

Hátsó függesztőszerkezet Kat. 1, valamint mellső függesztőszerkezet Kat. O kivitelben.

A hátsó függesztőszerkezet emelőereje akár 900 kg (TM 4270 esetén).

A mellső függesztőszerkezet emelőereje 450 kg.

A sokoldalú felhasználás érdekében alapfelszereltségként két első, jobb oldali hidraulikacsatlakozó áll rendelkezésre.



A tökéletes frontemelő

- Szerszám nélküli felső függesztőkar-dőlésszög állítás
- Robusztus kivitel
- Sokoldalú felhasználhatóság
- Második hidraulikus munkahenger (opcionális)
- Rövid felépítésű kialakítás

Kardántengelyek

Rögzítőszemek a traktor egyszerű biztosításához az állításkor



1. Standard EASY Connect ISEKI kardántengely

- 2000 ford./perc, balra forgó (menetirány szerint), 6x21x25 profilkialakítással
- Nincs rozsdásodás (Korodur bevonattal ellátva)
- Könnyű felcsúsztatás a letörésnek (fazettának) köszönhetően



2. Front TLT közvetlenül a motorról történő meghajtással

- 1 3/8 colos profil
- Terhelés alatt kapcsolható lamellás kuplung
- Opcionális speciális TLT: 2000 1/perc jobbra és 1000 1/perc balra forgás (menetirány szerint)
- TLT-védőburkolattal együtt



3. Front TLT ékszíjhajtással

- 2000 1/min balra forgás

3

Opcionális tartozékként mostantól kapcsolható csatlakozóaljzatok érhetők el elől és hátul egyaránt.



A 3 pólusú csatlakozóaljzat a hátsó részen például egy gyűjtőtartály (GLS) működtetésére használható.

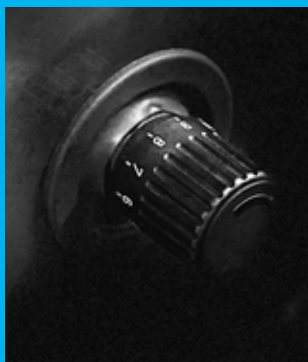
Opcionálisan a gép elejére 7 pólusú csatlakozóaljzat is rendelhető (például egy Vario hótólalop üzemeltetéséhez).



12 voltos csatlakozóaljzat / tápellátás

2 db USB csatlakozó mobiltelefonok töltéséhez

Kar a hátsó függesztett munkagépekről (AH) a has alatti kaszára (ZM) történő egyszerű átkapcsoláshoz.



Elektronikusan kapcsolható olajmotoros meghajtás

A TM 4 modellhez opcionálisan külön vezérlőegység érhető el az olajmotoros hajtáshoz.

További hidraulikacsatlakozókkal (elől és hátul) kombinálva a hidraulikus teljesítmény egy mennyiségosztón keresztül igény szerint szabályozható.

Az első vagy hátsó mennyiségosztók külön-külön, opcionálisan választhatók vagy elhagyhatók.

Beállított állapotban a hidraulikusan hajtott adapter mindig állandó fordulatszámon működik. Bekapcsolt állapotban az összes kiegészítő vezérlőszelep továbbra is használható.





Modern kijelző
minden fontos
információval.



Alapfelszereltségben kommunális kialakítás

- Modern és ergonomikus műszerfal
- Új kapcsolók a jobb ergonómia érdekében
- TLT-fordulatszám kijelzés
- Állóhelyzeti TLT-üzemmód
- Hátsó TLT start-stop kapcsolás
- 4 db kettős működésű vezérlőszелеp



A kormányoszlop-kapcsoló olyan funkciókat foglal magában, mint a világításvezérlés és az irányjelző.

A kanyar befejezése után automatikusan visszaáll alaphelyzetbe.

Kapcsolósor az ablaktörlő intervallum funkciójának bekapcsolásához, valamint a munka- és kiegészítő főfényzőrök aktiválásához.



Tempomat

A tempomat használatával a haladási sebesség állandó értéken tartható.



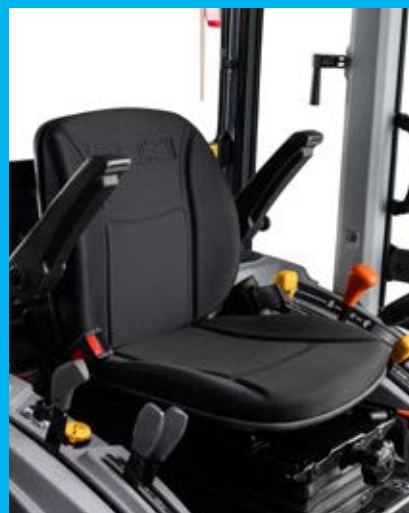
Süllyesztési fojtás a hátsó hárompontos függesztéshez



Alapülés praktikus, külön felhajtható kartámaszokkal a fáradtságmentes munkavégzés érdekében (a légrugós komfortüléshez is elérhető).



Kényelmes ülésállítás és testsúly-beállítás. Az opcionális légrugós ülés fokozatmentesen állítható magasságban és a rugózás keménységében.



Felszereltség a maximális menetkomfortért

- Zaj- és hőszigetelt kivitel
- Állítható kormányoszlop
- Nagy teljesítményű fűtés és klímaberendezés (fokozatmentesen állítható hőmérséklet, 3 fokozatú ventilátor)
- Kapcsolható csatlakozóaljzat elöl és hátul
- Légrugós ülés (opcionális)

Egy kar segítségével a kormányoszlop gyorsan kioldható, és ergonomikusan állítható dőlésszögbe. Így a vezető mindig kényelmes, számára ideális ülőhelyzetet vehet fel.



A TM 4 alapelve: Több erővel nagyobb teljesítmény.

A TM sorozat 3 eszközcsatlakoztatási hellyel rendelkezik, ami rugalmas felhasználási lehetőségeket biztosít az év minden szakaszában.



Az ISEKI munkaeszközök pontosan illeszkednek és a gyakorlatban beváltak. Csatlakozási problémák nem fordulnak elő.



Kommunális kialakítás négy keréken

A TM 4 mindazt kínálja, amire a városoknak és önkormányzatoknak a mindennapi munkában szükségük van.

Elsőként: rugalmasság. Az irányváltás például gyorsan és egyszerűen megoldható a kétpedálos vezérlésnek köszönhetően.

Másodszor: biztonság. A 3 csoportos hidrosztatikus váltóval szerelt AHL modelleknél a munkafolyamat a független TLT-kapcsolás révén bármikor be- és kikapcsolható. A nagy teljesítmény igényű adapterekhez lágyindítási funkció áll rendelkezésre, amely kíméletes indítást biztosít.

Harmadszor: teljesítmény. Az akár 1,5 liter hengerűrtartalmú, magas nyomatékú, erőteljes dízelmotor meglepően nagy teljesítményt nyújt.



Munka- eszközök

Kifejezetten a gépekhez
fejlesztve – made
by ISEKI

made in GERMANY

A biztonság az utakon és járdákon különösen télen kényes kérdés. A jeget és a havat rendszeresen el kell távolítani. Problémát jelenthet, ha a havat már letaposták vagy ráhajtottak, így az tömörödött. A speciálisan kialakított ISEKI hótoló lapokkal azonban a hóeltakarítás nem jelent gondot.

Adapterkínálatunk további gyártók bevonásával hasznos kiegészítést kapott. A téli szolgáltatásokhoz a Rauch és a Landgut márkájú szóróberendezések közül lehet választani.



Csatlakoztatható eszközök

Az adapterkonceptió minden évszakban és minden területen sokoldalú felhasználási lehetőséget biztosít az Ön számára.



Legyen szó granulátumról, homokról vagy sóról a téli szolgálat során, illetve műtrágyáról és fűmagról a nyári használatkor, a röpitőtárcsás szórók egyenletes elosztást biztosítanak.

Modell	TM 4230 AHLK	TM 4270 AHLK
Motor		
Motor gyártója	ISEKI	ISEKI
Lökettérfogat (l/perc)	1123	1498
Hengerk száma	3	3
Teljesítmény (kW (LE))	15,5 (21) ECE R120 szerint	18,9 (26) ECE R120 szerint
Névleges fordulatszám (1/perc)	2600	2600
Kibocsájtási norma	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
Meghajtás		
Hajtómű	Hidrosztatikus	Hidrsztatikus
Menetvezérlés	Két lábpedállal	Két lábpedállal
Irányváltó	-	-
Sebességfokozatok előre	fokozatmentes	fokozatmentes
Sebességfokozatok hátra	fokozatmentes	fokozatmentes
Csoportok száma	3	3
Max. sebesség ¹ (km/h)	28 (abroncsozástól függően)	28 (abroncsozástól függően)
Hidraulika		
Kormányhidraulika teljesítmény (liter/perc)	11,6	11,6
Munkahidraulika teljesítmény (liter/perc)	19,9	19,9
Kardántengelyek		
Has alatti kardántengely fordulatszáma (1/perc)	2000	2000
Hátsó kardántengely fordulatszáma (1/perc)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)
Hátsó emelőmű		
Kategória	Kat. 1	Kat. 1
Emelőerő a csatlakozási pontoknál (kg)	650	900
Méreték / tömeg		
Teljes hossz (mm)	2965	2965
Teljes szélesség (mm)	1007-1294 (abroncsozástól függően)	1007-1294 (abroncsozástól függően)
Teljes magasság (mm)	1990-2008 (abroncsozástól függően)	1990-2008 (abroncsozástól függően)
Tömeg standard abroncszással (kg)	1050	1080

A = összerék

G = duplakuplungos hajtómű

H = hidrosztatikus

K = fülke

L = hidraulikus kormányzás

¹ a legnagyobb méretű abroncsokkal

Az Ön ISEKI szakkereskedője: Szaktanácsadás. Értékesítés. Szerviz



Varoskert Kft.

H-2051 Biatorbágy, Tormásrét u. 5/a.

Tel.: +36 23 532 800

E-mail: info@varoskert.hu

Web: www.iseki.hu / www.varoskert.hu